

Below are the instructions for releasing the Tie-Down Ratchet, and how to position the ratchet handle on the Ergo-Torque Ratchet Tie-Down, #47354.

These releasing instructions are like most Tie Down Ratchets.

Tie-Downs are the fastest, easiest and safest way to secure your cargo. Unlike rope and twine, they work without having to tie knots. Ratchet Tie-downs apply the perfect amount of tension to the load and lock to prevent accidental release.

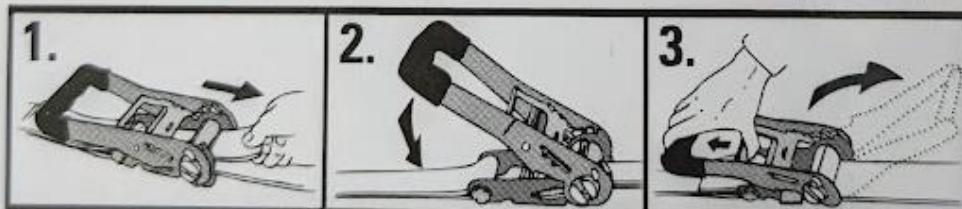
WORKING LOAD LIMIT

The maximum cargo weight a Tie-Down can safely handle and still accommodate unexpected forces caused by speed, road conditions or emergencies. The Industry Standard for Working Load Limit is 1/3 the Break-Strength of the Tie-Down assembly. This Tie-Down has Break-Strength of 2,400 lbs. and a Working Load Limit of 800 lbs.

A WARNING FAILURE TO COMPLY WITH
WARNINGS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY AND
CARGO DAMAGE.

Do not exceed Working Load Limit of 800 lbs. 1. User to evaluate working load requirements. 2. Area of attachment on vehicle or trailer must be of sufficient strength to hold load. 3. Loads settle; check tie-downs after first 10 miles, every 50 miles thereafter. 4. Protect webbing from edges, heat and corrosive materials. 5. Do not use if hardware is damaged or if webbing is cut, frayed, burned, melted or abraded. 6. Chock wheeled loads and set brakes. 7. **Use only as a tie-down, never for lifting, towing or personal restraint.**

OPERATING INSTRUCTIONS - 1. Pass webbing over load and attach hook ends to solid anchor point or pull strap around anchor and hook into "D" ring. 2. Insert webbing through ratchet reel and pull until ALL slack is removed. (Fig. 1). 3. Pump ratchet handle & wind 2 to 4 layers of webbing around reel to secure. 4. **CAUTION:** Too many layers of webbing will jam ratchet. Do not use reel to take up slack. If too much webbing is piling on reel, start procedure over, first removing ALL slack from webbing load. 5. After load is secured, move handle down flat for transit. (Fig. 2). 6. To release, compress release bar and open handle 180 degrees. (Fig. 3).



Les sangles d'arrimage constituent le moyen le plus rapide et le plus sécurisé pour arrimer votre fret. Contrairement aux ficelles, elles agissent sans qu'il soit besoin de faire de sangles d'arrimage à cliquet appliquent à la charge une pression et verrouillent le système pour éviter sa libération accidentelle.

LA CHARGE UTILE LIMITÉ

C'est le poids maximum de la charge qu'une sangle d'assurage peut supporter tout en pouvant supporter les forces inattendues de la vitesse, l'état des routes ou les urgences. La norme de la charge utile limite est 1/3 de la force de résistance de l'ensemble des sangles d'assurage. La présente sangle de résistance à la rupture de 1 088 kg et une charge utile limite de 362 kg.

▲ AVERTISSEMENT ▲ LE DÉFAUT D'OBSE AVERTISSEMENTS PEUT ENTRAINER DES DOMMA CORPORELS ET MATÉRIELS.

CONSEILS ET MATERIELS.
Ne pas dépasser la charge utile limite de 363 kg. 1. évaluer les conditions de charge utile. 2. La capacité d'attaches du véhicule ou de la remorque doit être maintenir la charge. 3. Les charges se tassent. Vérifier d'arrimage après les 15 premiers kilomètres du trajet et tous les 50 kilomètres. 4. Protéger les sangles des arêtes, de la saleté et des matériaux corrosifs. 5. Ne pas utiliser si les pièces endommagées ou si les sangles sont entaillées, effilées, fondues ou endommagées par abrasion. 6. Caler les charges et serrer les freins. 7. **Utiliser uniquement pour l'arrimage et le démontage de la remorque ou comme moyen de contrainte pour le démontage.**

MODE D'EMPLOI - 1. Passer la sangle pardessus la clé extrémités de crochets aux points d'ancrage robuste sangle autour de l'ancrage et passer le crochet dans l'ouverture. 2. Faire passer les sangles à travers les cliquets à répétition jusqu'à ce que TOUT JEU soit éliminé. (Fig. 1). 3. Activer le cliquet et enrouler 2 à 4 couches de sangle autour de la clé pour sécuriser. 4. **ATTENTION** : Un trop grand nombre de tours peut bloquer le cliquet. Ne pas utiliser le rochet pour rattraper la clé.

ne pas utiliser le sangle peut entraîner trop de couches de sangle sur l'ancrage et empêcher l'opération en rattrapant des sangles d'arrimage. 5. Quand la sécurité est assurée, amener la poignée à place pour le transport. (Fig. 2). 6. Pour libérer la barre de dégagement, faire pivoter la poignée sur un angle de 180 degrés.

HAMPTON

50 Icon, Foothill Ranch, CA 92610
www.keeperproducts.com • 1-800-562-5625
Made in Cambodia, Fabriqué au Cambodge, Hecho en Camboya
©2021 Hampton Products International Corp.
11000 47354 REVA 06/21 RU0003

⚠️ **WARNING:** Cancer and Reproductive
www.P65Warnings.ca.gov

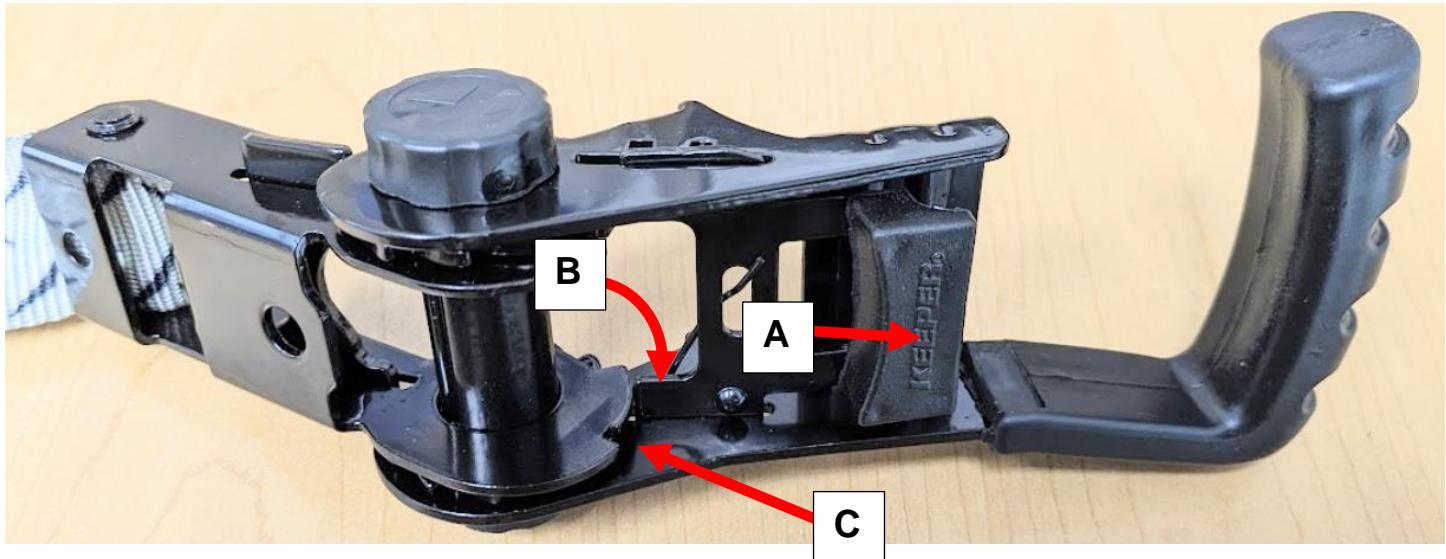
⚠ AVERTISSEMENT : Cancérogène et organes reproducteurs - www.P65Warnings.ca

⚠ ADVERTENCIA: Cáncer y daño repro

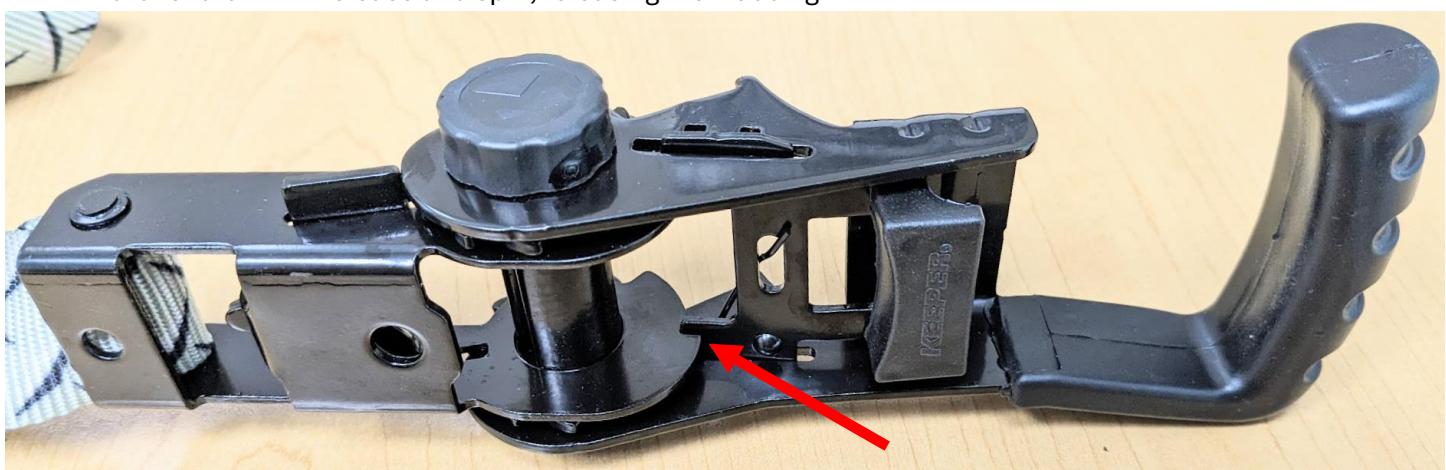
1. When ratcheting the handle to tighten the Tie-Down you will be stopping at the automatic ratchet stop, shown with the RED arrow below. Again, this is an automatic stop, you do not need to do anything.



2. When you are trying to release the Tie-Down tension on the ratchet, pull the release tab back (A), and this will let you lift the paw plate up over the automatic ratchet stop (B) and move it towards the release stop (C),



3. Once the ratchet handle is fully open and the Release Tab is in the release position shown below the ratchet drum will release and spin, releasing the webbing.



4. When the Ratchet is in the release position the ratchet lays flat and opens 180 degrees, as shown below.

